د افغانستان اسلامي جمهوریت

د مالیې وزارت

د اطلاعاتو او عامه اړیکو ریاست

خبر پاڼه

مالیې وزیر د هندوکش د غرونو لړۍ سړکونو د جوړولو له پار له نړیوال بانک سره د 250 میلیون ډالرو تړون لاسلیک کړ

کابل۲۳ عقرب ۱۳۹۴: د مالیې وزیر ښاغلي اکلیل حکیمي د لړم د ماشتې په ۲۳ مه په افغانستان کې د نړیوال بانک له رئیس ښاغلی باب سام سره چې د ټولګټو وزیر ښاغلي محمود بلیغ هم حضور درلود، د سالنګ د سړک او تونل د بیارغولو په ګډون د هندوکش د غرونو لړۍ د مواصلاتي سړکونو د لاښه کېدو په برخه کې د ۲۵۰ میلیونه امریکایي ډالرو وړیا مرستې تړون لاسلیک کړ.

د مالیې وزیر ښاغلي اکلیل حکیمي د نړیوال بانک څخه مننه وکړه چې د داسې مهمو پروژو د تمویل له پاره له افغانستان سره مرسته کوي. حکیمي وویل چې د زېربناوو جوړېدل د افغانستان د اقتصادي ودې او پرمختګ لپاره یو مهم ګام دی او د یادې پروژې تدارکاتي چارې به په بشپړ شفافیت او حسابدهۍ سره ترسره شي .

د هندوکش غرونو د لړۍ د مواصلاتي سړکونو له پروژې سره د نړیوال بانک د نوې مرستې موخه دا ده، څو اوسني سړکونه د کال په ټولو فصلونو کې په ډاډه، خوندي او فعالو سړکونو بدل شي، چې دا کار به د دې لامل شي، څو د ټول کال په اوږدو کې د مسافرو او مالونو ټرانسپورت په جاري ډول له کوم خنډ پرته تر سره شي. اوسمهال د هندوکش د غرونو له لړۍ څخه د تېرېدو دوه لارې موجودې دي، لومړۍ لاره د سالنګ لویه لاره ده، چې د هندوکش د ټرافیک ستره برخه پرې تېرېږي، او دوهم سړک د بغلان او بامیان ولایتونو تر منځ یو دوهمه درجه سړک دی. دغه پروژه، یوه پاخه او اساسي سړک ته د بغلان – بامیان سړک (۱۵۲ کیلومتره) د ارتقا او همدارنګه د سالنګ د سړک او تونل (۸۷ کیلومتره) د بیارغولو له ساختماني کارونو څخه ملاتړ کوي.

دا چې افغانستان یو غرنی هېواد دی، له دې امله د مالونو څه باندې ۹۰ سلنه او د مسافرو نږدې ۸۵ سلنه لېږد رالېږد د ښارونو تر منځ د سړکونو له لارې تر سره کېږي. که څه هم شته سړکونه، افغانستان له ګاونډیو هېوادونو لکه ایران، پاکستان، تاجکستان، ترکمنستان او ازبکستان سره نښلوي، خو دغه هېواد اوس هم د مواصلاتي او لاسرسي له اړخه د ټرانسپورټي زېربناوو له نشتوالي سره مخ دی. د افغانستان نږدې ۶۳ سلنه وګړي د کال په ټولو فصلونو کې له فعالو سړکونو څخه څه باندې دوه کیلو متره لیرې وي. دغه ستونزې د هېواد د یو شمېر برخو د نسبي انزوا لامل شوي دي، چې په پایله کې یې سیمه اییز او کورنی ادغام او سوداګرۍ زیانمنه کړې ده.

"د دې پروژې د چمتو کولو پړاو په ډاګه کړه، چې زموږ وزارت نه یواځې دا چې د دې ډول مهمې پروژې طرح او ډیزاین تر سره کولی شي، بلکې په اغېزمنه توګه یې د پلي کولو وړتیا هم لري، " دغه مطلب د افغانستان د اسلامي جمهوریت د عامه ګټو وزیر ښاغلي محمود بلیغ په ډاګه کړ او زیاته یې کړه "لکه څنګه چې موږ د پروژې عملي کول پیلوو، زموږ تمرکز به پر دې وي، څو ډاډ تر لاسه شي، چې د هندوکش غرونو د لړۍ لاره د کال په ټولو فصلونو کې، په ځانګړې توګه د بامیان – بغلان سړک د جوړولو او د سالنګ لویې لارې د بیارغونې په اوږدو کې، د ټرافیکو پر مخ پرانیستې پاتې شي."

د اطلاعاتو او عامه اړیکو ریاست

اجمل حمید عبدالرحیمزی د مالیې وزارت ویاند او د اطلاتو او عامه پوهاوي ریاست سرپرست

د اړیکو شمیرې: 0729994111 0202103620

بریښنالیک:□□□.□□□□□□@□□□.□□□□□□□□□□□ ویب پاڼه:□□.□□□.□□□.□□□ فیسبوک: وزارت مالیه/□□□.□□□□□□□□.□□□

د افغانستان اسلامي جمهوريت

د ماليې وزارت

د اطلاعاتو او عامه اړيکو رياست

د سالنګ لويه لاره په ۱۹۶۰ مه ميلادي لسيزه کې جوړه شوه، دغه لويه لاره د ۲۵۰۰ ا و ۳۴۰۰ مترو تر منځ د بحر له سطحې څخه پورته موقعيت لري او تر ټولو مهم او حياتي سړک ګڼل کيږي، ځکه چې د منځنۍ آسيا له هېوادونو سربېره د افغانستان شمالي ولايتونه د هېواد له نورو سيمو او سربېره پر دې د سوېلي آسيا له هېوادونو سره نښلوي.

هيله کيږي، چې د هندوکش غرونو په لړۍ کې د مواصلاتي سړکونو پروژه لاندنۍ مهمې ځانګړتياوې ولري:

- د بغلان – باميان سړک پراختيا او ارتقا او د هندوکش غرونو په لړۍ کې په يوه خوندي او ډاډه لاره د هغه بدلول، چې کېداى شي له هغه څخه د اقليمي ستونزو يا ودانيزو کارونو له کبله د سالنګ د لويې لارې د بندېدو پر مهال له دې سړک څخه د بديلې لارې په توګه کار واخيستل شي.
- د سالنګ د لويې لارې د بيارغونې او ساتنې او څارنې د اړوندو کارونو ډيزاين او عملي کول، چې لاندني موضوعات پکې شامليږي (الف) د سالنګ د تونل او واورې نيوونکو دالانونو په برخو کې بيلابيل ترميماتي پړاوونه، چې دغه برخې په لنډمهالي ډول په قسمي يا بشپړ ډول د دې ساحو د بندېدو لامل کيږي، او (ب) د درنو باروړونکو موټرو لپاره د نږدې ۳۰ کيلومتره نوي او کانکريټي سړک جوړول
- د امکان تر حده په ودانيزو کارونو کې د سيمې د خلکو او قرارداديانو شاملول.

د افغانستان لپاره د نړيوال بانک رييس رابرت سام په ډاګه کړه "دا چې د افغانستان د سوېلي او شمالي سيمو تر منځ د يوې مانع په توګه د هندوکش د غرونو لړۍ پراخ جغرافيايي موقعيت لري، د دې کوتل په اوږدو کې د کال د ټولو فصلونو په اوږدو کې د فعالو سړکونو اهميت په ډاګه کوي." نوموړي زياته کړه: " موږ هيله لرو، چې دغه نوې پروژه د افغانستان له خلکو سره مرسته وکړي، څو له اقتصادي پلوه غښتلي شي، هم په ملي او هم په نړيواله کچه سوداګرۍ او اقتصادي فعاليتونه زيات کړي. له کليو سره د ښارونو او ولايتونو نښلول د کاري فرصتونو او اقتصادي تحرک په برخو کې مهمه ونډه لري او همدارنګه د بې وزلۍ په کمولو کې د دولت د هڅو مهم عنصر ګڼل کيږي."

د هندوکش غرونو لړۍ د مواصلاتي سړکونو پروژه به د راتلونکو اوو کلونو په موده کې د عامه ګټو وزارت لخوا پلي شي. د عامه ګټو وزارت د پروژې د پلي کېدو له څرنګوالي څخه د ډاډ د تر لاسه کولو او له نورو اړوندو او ذينفع ادارو تر منځ د همغږۍ په موخه يو با صلاحيته مسوول په کار ګوماري. په ټول افغانستان کې د دې پروژې د هر اړخيزو اغېزو په پام کې نيولو سره، يوه بين الوزارتي څارنيزه کميټه رامنځته کيږي، څو لازمې او اړينې همغږۍ رامنځته کړي او د ځمکو د استملاك او امنيت د ټينګښت په برخو کې د نورو ادارو ځانګړې ملاتړ تر لاسه کړي. د دې کميټې رياست به د جمهوري رياست د يوه لوړ پوړي کارکوونکي په غاړه وي او په غړيو کې به يې د وزارتونو او د اړتيا پر مهال د بېلابېلو سازمانونو لوړ پوړي استازي شامل وي.

###

د اطلاعاتو او عامه اړيکو رياست

اجمل حميد عبدالرحيمزی د ماليې وزارت وياند او د اطلاتو او عامه پوهاوي رياست سرپرست

د اړيکو شميرې: 0729994111 0202103620

بريښناليک:□□□.□□□□□□@□□□.□□□□□□□□□□□□ ويب پاڼه:□□.□□□.□□□.□□□ فيسبوک: وزارت ماليه/□□□.□□□□□□□□□.□□□